



ДЕВЯТНАДЦАТЫЙ АРБИТРАЖНЫЙ АПЕЛЛЯЦИОННЫЙ СУД

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

01 февраля 2023 года
город Воронеж

Дело № А64-8339/2021

Резолютивная часть постановления объявлена 25 января 2023 года.
Постановление в полном объеме изготовлено 01 февраля 2023 года.

Девятнадцатый арбитражный апелляционный суд в составе:
председательствующего судьи
судей

Миронцевой Н.Д.,
Песниной Н.А.,
Донцова П.В.,

при ведении протокола секретарем судебного заседания Кривченко М.А.,

при участии:

от Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека в лице Юго-Восточного территориального отдела Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав и благополучия человека по железнодорожному транспорту: Пивоварова Т.Е. – представитель по доверенности №1-д от 10.01.2023, сроком действия на 1 год, представлен паспорт.

от ОАО «Российские железные дороги»: Корышев А.Э. – представитель по доверенности №ЮВОСТ-8/Д от 13.01.2021, сроком действия по 25.11.2023, предъявлен паспорт; Партолина И.А. – представитель по доверенности №ЮВОСТ-254/Д от 15.12.2020, сроком действия по 25.11.2023, предъявлен паспорт;

рассмотрев в открытом судебном заседании апелляционную жалобу открытого акционерного общества «Российские железные дороги» на решение Арбитражного суда Тамбовской области от 21.10.2022 по делу №А64-8339/2021, по заявлению открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (ОГРН 1037739877295, ИНН 7708503727) о признании незаконным предписания Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека в лице Юго-Восточного территориального отдела Управления Федеральной службы по надзору в

сфере защиты прав и благополучия человека по железнодорожному транспорту (ОГРН 1057746107242, ИНН 7701579036),

УСТАНОВИЛ:

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (далее – Общество, заявитель) обратилось в Арбитражный суд Тамбовской области с заявлением к Федеральной службе по надзору в сфере защиты прав и благополучия человека по железнодорожному транспорту в лице Юго-Восточного территориального отдела Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав и благополучия человека по железнодорожному транспорту (далее – Управление, административный орган) о признании незаконным предписания № 5 от 12.05.2021.

Решением Арбитражного суда Тамбовской области от 21.10.2022 заявленные требования удовлетворены частично.

Признан недействительным п. 1 предписания № 5 от 12.05.2021 Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека в лице Юго-Восточного территориального отдела Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав и благополучия человека по железнодорожному транспорту (ОГРН 1057746107242, ИНН 7701579036).

В удовлетворении остальной части заявленных требований отказано.

Не согласившись с решением суда первой инстанции, ОАО «Российские железные дороги» и Управление обратились в суд с апелляционными жалобами и просят решение суда первой инстанции отменить, принять по делу новый судебный акт.

ОАО «Российские железные дороги» просит признать незаконным оспариваемое предписание полностью.

В обоснование своих доводов заявитель указал, что само по себе отсутствие проекта санитарно-защитной зоны не составляет каких-либо нарушений законодательства.

Считает, что поскольку железнодорожные пути были введены в действие после строительства жилого многоквартирного дома, то обязанность по соответствию уровню шуму лежала на застройщике.

Управление просит в удовлетворении заявленных требований отказать. Ссылается на законность оспариваемого предписания.

В судебном заседании объявлялся перерыв до «16» часов «30» минут «25» января 2023 года.

Представитель Управления поддержал апелляционную жалобу, просил суд обжалуемое решение отменить в части и принять по делу новый судебный акт, возражал против доводов апелляционной жалобы Управления.

Представитель ОАО «Российские железные дороги» поддержал свою апелляционную жалобу, просил суд обжалуемое решение отменить в части отказа в удовлетворении заявленных требований и принять по делу новый судебный акт. На доводы апелляционной жалобы Управления возражал.

В ходе судебного разбирательства установлено следующее.

Юго - Восточным территориальным отделом по Мичуринскому региону Управления Роспотребнадзора по железнодорожному транспорту (далее - ЮВТО) с целью проверки фактов, указанных в обращениях гражданина (зарегистрировано № 41 - ж от 12.08.2020 и 42 -ж от 20.08.2020, по вопросу превышения уровней шума в ночное время от деятельности железнодорожного транспорта на железнодорожной станции Бокино) в период времени с 07.09.2020 по 10.09.2020 проведена внеплановая документарная проверка ОАО «Российские железные дороги».

В ходе проверки ЮВТО установлено, что вокруг железнодорожной станции Бокино, являющейся объектом транспорта и источником воздействия на среду обитания и здоровье человека вредных производственных факторов, не установлена специальная территория с особым режимом использования санитарно - защитная зона (далее по тексту - СЗЗ), заявление в Федеральную службу по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (её территориальные органы) об установлении санитарно - защитной зоны с приложением к нему документов, предусмотренных пунктом 14 Правил установления санитарно-защитных зон и использования земельных участков, расположенных в границах санитарно-защитных зон (утверждённых постановлением Правительства Российской Федерации от 3 марта 2018 г. N 222) не направлялось, отсутствует проект санитарно - защитной зоны (санитарного разрыва), отсутствует экспертное заключение о проведении санитарно-эпидемиологической экспертизы в отношении проекта санитарно-защитной зоны для комплекса Предприятий ОАО "РЖД", расположенных на железнодорожной станции Бокино в границе п. Строитель, Тамбовского района, Тамбовской области.

По результатам указанной проверки, с целью устранения выявленных нарушений ЮВТО выдано предписание № 9 от 10.09.2020, для исполнения юридическому лицу ОАО «Российские железные дороги», со сроками устранения нарушений - до 05.04.2021.

ОАО «Российские железные дороги» предписано:

1. Провести комплекс мероприятий по снижению воздействия вредного производственного физического фактора в виде шума на окружающую среду обитания от деятельности для комплекса Предприятий ОАО «РЖД», расположенных на железнодорожной станции Бокино в границах ул. Железнодорожной п. Строитель Тамбовского района Тамбовской области путём установки шумозащитного экрана и (или) иным путём.

2. Провести комплекс мероприятий по разработке проекта санитарно-защитной зоны для комплекса Предприятий ОАО «РЖД», расположенных на железнодорожной станции Бокино в границе п. Строитель, Тамбовского района, Тамбовской области и провести его санитарно - эпидемиологической экспертизу.

3. Подать заявление об установлении санитарно-защитной зоны для комплекса Предприятий ОАО «РЖД», расположенных на железнодорожной

станции Бокино в границе п. Строитель, Тамбовского района, Тамбовской области с приложением к нему документов, предусмотренных пунктом 14 Правил установления санитарно-защитных зон и использования земельных участков, расположенных в границах санитарно-защитных зон (Утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 3 марта 2018 № 222).

По результатам вышеуказанной внеплановой проверки ОАО «РЖД», за выявленные нарушения санитарного законодательства, постановлением по делу об административном правонарушении № 230 от 25.09.2020, вынесенным заместителем главного государственного санитарного врача по Юго-Восточной железной дороге Горбуновым В.Н., юридическое лицо ОАО «РЖД» признано виновным в совершении административного правонарушения, ответственность за которое предусмотрена ч.1 ст. 6.3 КоАП РФ и ему назначено наказание в виде административного штрафа в размере 19.000 рублей.

На основании Распоряжения (приказа) Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав и благополучия человека по железнодорожному транспорту от 20.04.2021г. № 317/06 проведена проверка с целью контроля выполнения предложений предписания № 9 от 10.09.2020, выданного заместителем начальника Юго-Восточного территориального отдела Управления Роспотребнадзора по железнодорожному транспорту для исполнения юридическому лицу ОАО «РЖД» со сроками устранения нарушений – до 05.04.2021.

В ходе проверки выявлены нарушения санитарного законодательства: статьи 11, части 2 статьи 24, части 3 статьи 20 Федерального закона от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения», раздел V пункта 100 СанПиН 2.1.3685-21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и безвредности для человека факторов среды обитания», пунктов 2.1, 3.1. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятия, сооружений и иных объектов», пунктов 2, 3 Постановления Правительства РФ от 3 марта 2018 № 222 «Об утверждении Правил установления санитарно - защитных зон и использования земельных участков, расположенных в границах санитарно -защитных зон», о чем составлен акт проверки № 317/06 от 12.05.2021.

Установив, что Обществом не выполнены требования предписания, Юго-Восточным территориальным отделом Управления Роспотребнадзора по железнодорожному транспорту 12.05.2021 вынесено предписание, аналогичное предписанию № 9 от 10.09.2020, требования которого необходимо было исполнить до 05.06.2022.

Не согласившись с указанным предписанием, ОАО «РЖД» обратилось в суд с настоящим заявлением, полагает, что вынесенное предписание является незаконным и необоснованным.

Исследовав материалы дела, заслушав лиц, участвующих в деле, суд апелляционной инстанции приходит к следующему.

В силу ч. 1 ст. 198 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации граждане, организации и иные лица вправе обратиться в арбитражный суд с заявлением о признании недействительными ненормативных правовых актов, незаконными решений и действий (бездействия) органов, осуществляющих публичные полномочия, должностных лиц, если полагают, что оспариваемый ненормативный правовой акт, решение и действие (бездействие) не соответствуют закону или иному нормативному правовому акту и нарушают их права и законные интересы в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, незаконно возлагают на них какие-либо обязанности, создают иные препятствия для осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности.

Согласно [статье 55](#) Федерального закона от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» органы государственной власти Российской Федерации, органы государственной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления, юридические и физические лица при осуществлении хозяйственной и иной деятельности обязаны принимать необходимые меры по предупреждению и устранению негативного воздействия, шума, вибрации, электрических, электромагнитных, магнитных полей и иного негативного физического воздействия на окружающую среду в городских и сельских поселениях, зонах отдыха, местах обитания диких зверей и птиц, в том числе их размножения, на естественные экологические системы и природные ландшафты.

При планировании и застройке городских и сельских поселений, проектировании, строительстве, реконструкции и эксплуатации производственных объектов, создании и освоении новой техники, производстве и эксплуатации транспортных средств должны разрабатываться меры, обеспечивающие соблюдение нормативов допустимых физических воздействий. Запрещается превышение нормативов допустимых физических воздействий.

Из материалов дела усматривается, что 28.04.2021 в период времени с 00 часов 35 минут до 01 часа 55 минут при проведении внеплановых мероприятий по контролю в отношении ОАО «РЖД» с целью контроля выполнения предложений ранее выданного предписания № 9 от 10.09.2020 проведены инструментальные измерения уровней шума в жилой комнате дома расположенного по адресу: 392526, Тамбовская область, Тамбовский район, пос. Строитель, ул. Железнодорожная, д. 16 от движения грузового состава и маневрового локомотива ЧМЭ-3 по железнодорожной станции Бокино, по результатам инструментальных замеров уровни шума составили:

- при движении грузового состава по станции Бокино показатели эквивалентного уровня шума превысили нормируемые показатели на 25 дБ и составили $55 \pm 0,81$ дБ при предельно допустимом уровне (далее – ПДУ) 30 дБ, для периода времени суток с 23:00 до 07:00, по показателю максимального уровня шума превысили нормируемые показатели на 11 дБ и составили 56 дБ при ПДУ 45 дБ для периода времени суток с 23:00 до 07:00;

- при движении маневрового локомотива ЧМЭ-3 по станции Бокино показатели эквивалентного уровня шума превысили нормируемые показатели на 12 дБ и составили $42 \pm 0,81$ дБ при ПДУ 30 дБ, для периода времени суток с 23:00 до 07:00, по показателю максимального уровня шума превысили нормируемые показатели на 9 дБ и составили 54 дБ при ПДУ 45 дБ для периода времени суток с 23:00 до 07:00.

Превышение допустимых уровней шума от железнодорожного транспорта подтверждено протоколом лабораторных испытаний от 28.04.2021 №пр2406, составленным ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в Тамбовской области».

В связи с чем, п.1 оспариваемого предписания является законным.

Положение об управлении природоохранной деятельностью в открытом акционерном обществе «Российские железные дороги» (утв. ОАО "РЖД" 02.12.2007 N 1480), определяет основные задачи ОАО "РЖД" в области охраны окружающей среды, устанавливает основные принципы организации системы управления природоохранной деятельностью и производственного экологического контроля в ОАО "РЖД".

Управление природоохранной деятельностью и производственный экологический контроль в ОАО "РЖД" осуществляются в соответствии с [Конституцией](#) Российской Федерации, федеральными законами, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, [уставом](#) ОАО "РЖД", приказами и другими нормативными документами ОАО "РЖД", а также настоящим Положением.

Основными задачами ОАО "РЖД" в области охраны окружающей среды в том числе являются: соблюдение природоохранного законодательства Российской Федерации; проведение экологической политики ОАО "РЖД"; обеспечение экологической безопасности; снижение негативного воздействия от хозяйственной и иной деятельности филиалов ОАО "РЖД" на окружающую среду в целях повышения инвестиционной привлекательности и конкурентоспособности ОАО "РЖД"; повышение экологических требований к подвижному составу, транспортной инфраструктуре, топливу; принятие управленческих решений с учетом экологических факторов.

Подразделения аппарата управления ОАО "РЖД", в ведении которых находятся филиалы ОАО "РЖД", включая структурные подразделения, хозяйственная и иная деятельность которых оказывает техногенное воздействие на окружающую среду, координируют природоохранную работу и контролируют выполнение природоохранных мероприятий (п.6).

Природоохранную работу в филиалах ОАО "РЖД", включая структурные подразделения, хозяйственная и иная деятельность которых оказывает техногенное воздействие на окружающую среду, организуют главные инженеры в соответствии с положением о главном инженере (п.7).

Природоохранные мероприятия осуществляются филиалами ОАО "РЖД" и их структурными подразделениями (п.8).

Структурные подразделения, указанные в подпунктах 2 - 8 пункта 4 настоящего Положения, осуществляют взаимодействие с территориальными природоохранными и надзорными органами (п.9).

Требования к организации, планированию и осуществлению производственного экологического контроля в ОАО "РЖД", установлены *«СТО РЖД 16.002-2020. Стандарт ОАО «РЖД». Система управления охраной окружающей среды в ОАО "РЖД". Производственный экологический контроль. Общие положения»* (утв. и введен в действие Распоряжением ОАО "РЖД" от 24.03.2021 N 597/р).

В соответствии с п. 8.6.1, 8.6.2 указанного стандарта Контроль уровней физического воздействия проводят в рамках ПЭАК. Цель данного вида контроля - обеспечение соблюдения допустимых показателей уровней физического воздействия, выполнения мероприятий по защите окружающей среды от негативного влияния физических воздействий.

Основные определяемые шумовые характеристиками - скорректированные уровни звука (эквивалентного, максимального) и уровни звукового давления в октановых полосах частот.

Основные вибрационные характеристики, создаваемые движением рельсового транспорта, согласно ГОСТ Р ИСО 14837-1. Основные определяемые характеристики общей вибрации - эквивалентные скорректированные уровни.

В соответствии с п. 10.2.4 стандарта в качестве мер, направленных на снижение уровня шума до нормативных значений, могут быть использованы:

- отладка режима работы источника шума;
- ремонт звукоизоляции;
- снижение нагрузки (производительности) источника шума;
- установка дополнительных локальных экранов.

В связи с чем, оспариваемое предписание не может нарушать права и законные интересы ОАО "РЖД", указанные в предписании мероприятия по «проведению комплекса мероприятий по снижению воздействия вредного производственного физического фактора в виде шума на окружающую среду обитания от деятельности для комплекса Предприятий ОАО «РЖД», должны выполняться Обществом в силу установленных им локальных актов, не ограничивают его в выборе оптимальных мер.

Довод о том, что жилые дома, в районе которых установлено превышение уровня допустимого шума, построен после строительства железнодорожных путей, отклоняется, поскольку не освобождает общество от обязанности соблюдения законодательства об охране окружающей среды, санитарно-эпидемиологического законодательства и не свидетельствует о незаконности оспоренного предписания.

Оспариваемым предписанием обществу предложено разработать и выполнить мероприятия, направленные на прекращение негативного воздействия шума и повышения комфортности проживания населения вблизи установленных источников шума в данном районе, при сложившейся ситуации.

Аналогичная правовая позиция изложена в *Определении Верховного Суда РФ от 05.02.2018 N 305-КГ17-21965 по делу N А40-249468/2016*.

Обеспечение санитарно-эпидемиологического благополучия населения как одного из основных условий реализации конституционных прав граждан на охрану здоровья и благоприятную окружающую среду регулируется Федеральным законом от 30.03.1999 №52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии человека» (далее – Закон № 52-ФЗ).

Названный Закон под санитарно-эпидемиологическим благополучием населения понимает состояние здоровья населения, среды обитания человека, при котором отсутствует вредное воздействие факторов среды обитания на человека и обеспечиваются благоприятные условия его жизнедеятельности.

В соответствии со статьей 11 Закона № 52-ФЗ индивидуальные предприниматели и юридические лица в соответствии с осуществляемой ими деятельностью обязаны выполнять требования санитарного законодательства.

Санитарно-эпидемиологическое благополучие населения обеспечивается посредством обязательного соблюдения хозяйствующими субъектами санитарных правил, как составной части осуществляемой ими деятельности, в том числе правил, которыми предусмотрено установление вокруг объектов и производств, являющихся источниками воздействия на среду обитания и здоровье человека, санитарно-защитной зоны.

В силу пунктов 2, 3 Правил установления санитарно-защитных зон и использования земельных участков, расположенных в границах санитарно-защитных зон, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 03.03.2018 № 222.

Правообладатели объектов капитального строительства, введенных в эксплуатацию до дня вступления в силу настоящего постановления, в отношении которых подлежат установлению санитарно-защитные зоны, обязаны провести исследования (измерения) атмосферного воздуха, уровней физического и (или) биологического воздействия на атмосферный воздух за контуром объекта и представить в Федеральную службу по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (ее территориальные органы) заявление об установлении санитарно-защитной зоны с приложением к нему документов, предусмотренных пунктом 14 Правил, утвержденных настоящим постановлением, в срок не более одного года со дня вступления в силу настоящего постановления. При этом приведение вида разрешенного использования земельных участков и расположенных на них объектов капитального строительства в соответствие с режимом использования земельных участков, предусмотренным решением об установлении санитарно-защитной зоны, допускается в течение 2 лет с момента ее установления.

Постановлением Главного государственного санитарного врача Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека от 25.09.2007 № 74 утвержден СанПин 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны. Санитарная классификация предприятий, сооружений и объектов».

Требования настоящих санитарных правил распространяются на размещение, проектирование, строительство и эксплуатацию вновь строящихся, реконструируемых промышленных объектов и производств, объектов транспорта, связи, сельского хозяйства, энергетики, опытно-экспериментальных производств, объектов коммунального назначения, спорта, торговли, общественного питания и др., являющихся источниками воздействия на среду обитания и здоровье человека (пункт 1.2 СанПин 2.2.1/2.1.1.1200-03).

В целях обеспечения безопасности населения и в соответствии с Федеральным законом «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» от 30.03.1999 № 52-ФЗ вокруг объектов и производств, являющихся источниками воздействия на среду обитания и здоровье человека, устанавливается специальная территория с особым режимом использования (далее - санитарно-защитная зона (СЗЗ)), размер которой обеспечивает уменьшение воздействия загрязнения на атмосферный воздух (химического, биологического, физического) до значений, установленных гигиеническими нормативами, а для предприятий I и II класса опасности - как до значений, установленных гигиеническими нормативами, так и до величин приемлемого риска для здоровья населения. По своему функциональному назначению санитарно-защитная зона является защитным барьером, обеспечивающим уровень безопасности населения при эксплуатации объекта в штатном режиме.

Проектирование санитарно-защитных зон осуществляется на всех этапах разработки градостроительной документации, проектов строительства, реконструкции и эксплуатации отдельного промышленного объекта и производства и/или группы промышленных объектов и производств.

Размеры и границы санитарно-защитной зоны определяются в проекте санитарно-защитной зоны. Разработка проекта санитарно-защитной зоны для объектов I - III класса опасности является обязательной.

Обоснование размеров санитарно-защитной зоны осуществляется в соответствии с требованиями, изложенными в настоящих правилах (пункт 3.1 СанПин 2.2.1/2.1.1.1200-03).

Согласно акту проверки от 12.05.2021 № 317/06, на основании которого было выдано оспариваемое предписание, 27.04.2021 при проведении внеплановых мероприятий установлено, что вокруг железнодорожной станции Бокино, являющейся объектом транспорта и источником воздействия на среду обитания и здоровье человека вредных производственных факторов, не установлена специальная территория с особым режимом использования санитарно-защитная зона (далее – СЗЗ), заявление в Федеральную службу по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (её территориальные органы) об установлении санитарно - защитной зоны с приложением к нему документов, предусмотренных пунктом 14 Правил установления санитарно-защитных зон и использования земельных участков, расположенных в границах санитарно-защитных зон не направляется,

отсутствует проект санитарно - защитной зоны (санитарного разрыва), отсутствует экспертное заключение о проведении санитарно-эпидемиологической экспертизы в отношении проекта санитарно-защитной зоны для комплекса Предприятий ОАО «РЖД», расположенных на железнодорожной станции Бокино в границе п. Строитель, Тамбовского района, Тамбовской области.

Таким образом, материалами дела подтвержден факт нарушения со стороны ОАО «РЖД» статьи 11, части 3 статьи 20 Закона № 52-ФЗ, пунктов 2.1., 3.1. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03, пунктов 2, 3 Постановления Правительства РФ от 03.03.2018 № 222 «Об утверждении Правил установления санитарно - защитных зон и использования земельных участков, расположенных в границах санитарно - защитных зон» (далее – Правила № 222).

В силу [пункта 14 статьи 26](#) Федерального закона N 342-ФЗ, если зона с особыми условиями использования территории, требование об установлении которой предусмотрено в соответствии с Федеральным законом, не была установлена до 1 января 2022 года либо не были установлены границы такой зоны, такая зона и ее границы должны быть установлены в срок не позднее 1 января 2025 года, за исключением случаев, предусмотренных [частями 13 и 15 настоящей статьи](#).

В силу [пункта 17 статьи 26](#) Федерального закона N 342-ФЗ в целях, предусмотренных [частью 14 настоящей статьи](#), правообладатели зданий, сооружений, которые введены в эксплуатацию до дня официального опубликования настоящего Федерального [закона](#) и в связи с размещением которых подлежит установлению зона с особыми условиями использования территории, до 1 января 2025 года обязаны обратиться с заявлением об установлении зоны с особыми условиями использования территории в органы государственной власти или органы местного самоуправления, уполномоченные на принятие решения об установлении зоны с особыми условиями использования территории, с приложением документов, предусмотренных положением о зоне с особыми условиями использования территории соответствующего вида, если ранее такая зона не была установлена.

При этом вышеуказанные положения не противоречат требованиям [пункта 2](#) постановления Правительства Российской Федерации от 03.03.2018 N 222 "Об утверждении Правил установления санитарно-защитных зон и использования земельных участков, расположенных в границах санитарно-защитных зон", обязывающего правообладателей объектов капитального строительства, введенных в эксплуатацию до дня вступления в силу указанного [постановления](#), в отношении которых подлежат установлению санитарно-защитные зоны, провести исследования (измерения) атмосферного воздуха, уровней физического и (или) биологического воздействия на атмосферный воздух за контуром объекта и представить в Федеральную службу по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (ее территориальные органы) заявление об установлении санитарно-

защитной зоны с приложением к нему документов, предусмотренных [пунктом 14](#) Правил, утвержденных настоящим постановлением, в срок не более одного года со дня вступления в силу настоящего [постановления](#).

В связи с чем, доводы ОАО «РЖД» являются несостоятельными.

Аналогичная правовая позиция изложена в [Постановление Арбитражного суда Центрального округа от 19.05.2022 N Ф10-1231/2022 по делу N А64-311/2021](#).

В связи с чем, вывод о законности п. 2 и 3 оспариваемого предписания является верным.

Оспариваемое предписание является законным и не нарушающим прав и законных интересов заявителя.

В связи с чем, решение Арбитражного суда Тамбовской области от 21.10.2022 подлежит отмене в части удовлетворения требований ОАО «Российские железные дороги».

На основании изложенного, руководствуясь статьями 266-269, 271 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации, суд,

ПОСТАНОВИЛ:

Решение Арбитражного суда Тамбовской области от 21.10.2022 по делу №А64-8339/2021 отменить в части.

В удовлетворении требований открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (ОГРН 1027739048204, ИНН 7708503727) о признании недействительным п. 1 предписания Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека в лице Юго-Восточного территориального отдела Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав и благополучия человека по железнодорожному транспорту (ОГРН 1057746107242, ИНН 7701579036) №5 от 12.05.2021 отказать.

В остальной части решение оставить без изменения.

Постановление вступает в законную силу со дня принятия и может быть обжаловано в кассационном порядке в Арбитражный суд Центрального округа в течение двух месяцев через арбитражный суд первой инстанции.

Председательствующий судья

Н.Д. Миронцева

судьи

П.В. Донцов

Н.А. Песнина